



PRÉAMBULE

Les réclamations sur l'absence de contrôles officiels de bruit et du poids effectués avant la course ne pourront constituer la base d'un appel. Le respect des règlements découle de la responsabilité du coureur et de l'équipe (ou des participants).

Toutes les règles techniques fédérales sont disponibles sur le site internet de la fédération française de motocyclisme (ffmoto.org). L'ensemble des éléments noté dans les règles techniques fédérales sont applicables au Championnat de Ligue Motocyclisme Centre-Val de Loire -25 CV. Les points les plus importants sont détaillés ci-dessous.

ARTICLE 1 – GÉNÉRALITÉ :

Le contrôle technique avant l'épreuve est obligatoire. Le pilote est à tout moment de l'épreuve responsable de sa machine. La moto doit être présentée propre, et **exempte de toutes marques des contrôles techniques antérieurs.**

Pour les 4 tps, le bas de carénage doit être déposé et présenté séparément au contrôle technique.

Les contrôles préliminaires sont des vérifications de sécurité. La conformité de la machine est sous l'entière responsabilité du pilote. Les béquilles centrales et latérales doivent être enlevées.

Il est interdit d'employer du titane dans la fabrication du cadre, de la fourche avant, du guidon, des bras oscillants, des axes de bras et axes de roues. Pour les axes de roues, il est également interdit d'utiliser des alliages légers. L'emploi d'écrous et de boulons en alliage de titane est autorisé uniquement si ce sont des pièces d'origine.

Une protection (matière plastique, téflon) des axes de roues est obligatoire pour autant qu'elle ne dépasse pas de plus de 22 mm de chaque côté par rapport à l'extrémité de l'axe d'origine.

Cale-pied repliable avec protection téflon ou caoutchouc obligatoire.

Tous les carters moteurs contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste à la suite d'une chute devront être protégés par un second carter en matériau métallique ou composite tel qu'alliage aluminium, acier inoxydable, acier ou titane.

Un sabot moteur est obligatoire, il doit être étanche et doit pouvoir contenir au minimum 1L (sauf sur les scooters et machines à variateur)

Le commissaire technique a le droit d'interdire tout couvercle, s'il est évident que celui-ci n'est pas efficace.

Les commissaires techniques peuvent, à tout moment de la manifestation, effectuer des contrôles sur les motocycles (sonomètre et passage au banc de puissance).

ARTICLE 2 – COUPE CIRCUIT :

Les motocycles doivent être équipés d'un coupe circuit (type aimanté, à fourchette ou jet- ski) de préférence côté droit, en état de fonctionnement, **avec un lien à spirale reliant le pilote à sa machine.**

ARTICLE 3 – PAPILLON DES GAZ :

La poignée de commande d'accélération de la machine doit pouvoir revenir à sa position initiale lorsque le pilote la lâche.

ARTICLE 4 – PLAQUES NUMÉROS :

Pour chaque catégorie, se référer au tableau ci-dessous.

Police d'écriture : FRANKLIN GOTHIC HEAVY ITALIC

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur l'avant sont :

Hauteur minimale : 140 mm

Largeur minimale : 90 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur le côté sont :

Hauteur minimale : 120 mm

Largeur minimale : 60 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

ARTICLE 5 – CONTRÔLE DU BRUIT :

La présence d'un compte tour en état de fonctionnement, indiquant le régime moteur est obligatoire sur toutes les machines.

Le niveau sonore de chaque machine est de 93 DB + 2.

ARTICLE 6 – RAPPEL DES NORMES DE PROTECTION :

- Casques : seront acceptés les casques de normes 22/05 (jusqu'à fin 2025) et 22/06 ;
- Dorsales : seront acceptées les dorsales aux normes EN1621-2 ;
- Pectorales : seront acceptées les pectorales aux normes EN1621-3 ;
- Gants : seront acceptés les gants en cuir avec une manchette recouvrant la combinaison ;
- Bottes : type moto vitesse en cuir ;
- Combinaisons : seront acceptées les combinaisons en cuir en une seule pièce uniquement ;
- Airbag : vivement conseillé, avec combinaison adaptée. Gilet airbag externe interdit.

La vérification se fera lors du contrôle technique et une seconde fois lors de chaque entrée en pré-grille.

ARTICLE 7 – CARBURANT ET LIQUIDE :

Seuls les carburants SP98, SP95, SP95- E10 ou bioéthanol, achetés en station-service en France et ayant un maximum de 98 % d'octane seront acceptés. Des vérifications pourront être effectuées par les contrôleurs techniques, et un ticket de caisse pourra être demandé.

Les additifs carburant et les additifs huile sont interdits.

Les additifs liquide de refroidissement sont interdits. Liquide de refroidissement sont interdits.

Des contrôles pourront être effectués.

ARTICLE 8 – DÉTAIL POUR CHAQUE CATÉGORIE :

PARTIE CYCLE MINI OGP115	
Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres

Frein avant	Origine. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine, avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES MINI OGP115	
Plaques blanches / numéros noirs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP115	
Puissance Max	12 CV
Préparation	Zongshen 115 / toutes marques
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur (l'ensemble doit provenir du même bloc et de la même marque)
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Origine au moteur
Carburateur	Origine, Mikuni VM22/ Dell'orto PHBL 24 ou PE 24 Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boite de vitesses	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE MINI OGP 160

Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Double étrier de frein non autorisé. Les vis de fixation d'étrier de freins doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	

Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES	
Plaque rouge / numéros blancs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP 160	
Puissance Max	14CV
Préparation	Zongshen 2s ou 160YX 2s toutes marques ou 160YX 4s
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine
Carburateur	Origine, Dell'orto PHBH 28BD ou Keihin PE28 Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boîte de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplications	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE MINI OGP 190	
Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	12 pouces 2,50x12 roue avant et 3,00 x12roue arrière
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Double étrier de frein non autorisé. Les vis de fixation d'étrier de freins doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine

Carénages	Origine avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES MINI OGP 190	
Plaques violettes / Numéros blancs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP 190	
Puissance Max	25CV
Préparation	Zongshen 2s ou YX ou Daytona 4s, toutes marques
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine
Carburateur	Origine, Dell'orto PHBH 28BD Pompe ou jet de puissance non autorisés. Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boite de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE PIT/GP 190

Châssis	Origine du commerce Sabot récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Du commerce avec possibilité réglage compression / détente. Kit départ non autorisé
Amortisseurs	Du commerce / préparation autorisée
Roues	10 à 12 pouces / Jantes à bâtons uniquement Jantes carbone non autorisées.
Pneu	Du commerce
Frein avant	Origine / du commerce Doubles disques autorisés si origine à la moto Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	Origine / Du commerce Frein au pouce autorisé Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Guidon	Libre, embout de guidon ou protège levier obligatoire.

Selle	Du commerce, origine.
Carénages	Origine /du commerce correspondant aumodèle de la moto Sabot moteur obligatoire. Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES PIT/GP 190	
Plaque blanche / numéros orange [pantone 021C]	
PARTIE MOTEUR PIT/GP 190	
Puissance Max	22 CV
Préparation	Aucune modification possible Ressorts de soupapes renforcés autorisés .Coupelles MBF autorisées à la place des ressorts renforcés (réf : 0709) Chaîne de distribution DID vendu par Daytona (réf : 87577) Ressort d'embrayage Daytona/Malossi
Carters moteurs	Bloc moteur 190 cc Daytona FSM ou FDX OU SYS, Tout autre type de DAYTONA est interdit. Les bouchons de vidange et de remplissagedoivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Libre. Liquide de refroidissement et additifsinterdits.
Cylindre/Piston/Culasse	190 4Tps FSM ou FDX ou SYS 4 soupapes Piston origine FSM ou FDX ou SYS. Piston et bielle forgés interdits. Le moteur doit rester complètement d'origine. Roulements céramiques interdits. L'alésage et la course doivent rester d'origine. Tout type d'usinage pour l'enlèvement de matériaux est interdit.
Échappement	Du commerce. Doit respecter les normes envigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Origine Daytona FSM ou FDX (réf. 86620) ou SYS Roulements céramiques interdits.
Carburateur	Du commerce 28mm maximum à la coupe du boisseau
Filtre à air	Origine / du commerce ou type BMC nonventurisé Filtre à air obligatoire, tulipe interdite
Admission	Origine, Daytona,
Allumage	CDI Origine du moteur FSM ou FDX ou SYS et boîtier d'origine nonprogrammable. (réf : 89373) Bougie autorisée avec ou sans électrodeER9EH6N / ER9EHIX Antiparasite du commerce
Boîte de vitesse	Origine au moteur FSM ou FDX ou SYS Tous types de shifter non autorisé Roulements céramiques interdits.
Embrayage	Origine ou du commerce. Anti-drible EVRautorisé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine au bloc moteur FSM ou FDX ou SYS

PARTIE CYCLE PIT/GP 160

Châssis	Origine du commerce Sabot récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine constructeur ou du commerce maximum 1000 € avec possibilité réglage compression / détente. Kit départ non autorisé
Amortisseurs	Du commerce maximum 990 €
Roues	Jantes à bâtons 10 à 12 pouces. Jantes carbonées non autorisées.
Pneus	Du commerce, pneu PMT R Slicks non autorisés.
Frein avant	Origine du commerce. Double disques autorisés si d'origine à la moto Les vis de fixation et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	Du commerce Frein au pouce autorisé.
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 70 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.

PLAQUES PIT GP 160

Plaque blanche / numéros verts [c:100/m:0/j:100/n:0]

PARTIE MOTEUR PIT GP 160

Puissance Max	17 CV
Préparation	Préparation haut moteur uniquement Ressorts de soupapes renforcés autorisés. Coupelles de soupapes renforcées autorisées, Chaîne de distribution renforcée autorisée Ressorts d'embrayage renforcés autorisés Roulements céramiques interdits.
Carters moteurs	Bloc moteur de 125cc à 184cc 4 tps.2 ou 4 soupapes YX, Zonghsen, Tokawa, Daytona type FSM. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil. Roulements céramiques interdits.
Système de refroidissement	Air/ Huile Additifs interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur, 2 soupapes et 4 soupapes de 125cc à 184 cc 4 tps maximum
Échappement	Du commerce Échappement passage bas interdit. Échappement double sorties interdit Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB.
Vilebrequin	Origine au moteur. Roulements céramiques interdits.
Carburateur	Du commerce 28mm maximum à la coupe du boisseau
Admission	Du commerce

Allumage	Allumage et boîtier d'origine. Bougie sans cale ni rondelle, correspondant au moteur
Filtre à air	Origine / du commerce ou type BMC non venturisé Filtre à air obligatoire, tulipe interdite
Boîte de vitesse	Origine au moteur. Tous types de shifter non autorisés Roulements céramiques interdits.
Embrayage	Origine au moteur. Anti-drible autorisé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur sans aucune modification possible

PARTIE CYCLE SCOOTER

Châssis	Carter moteur faisant office de bras oscillant unique. Le mixage châssis/ moteur est autorisé. Renforts autorisés Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Du commerce
Amortisseurs	Du commerce
Roues	10 à 14 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libres. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	
Guidon	Libre. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre
Carénages	Libre. L'aspect général doit respecter les bases du scooter. Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire

PLAQUES SCOOTER

Plaque blanche / numéros rouges [c:0/m:100/j:100/n:0]

PARTIE MOTEUR SCOOTER

Puissance Max	25 CV
Préparation	Ajout ou retrait de matière autorisé. Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Libre. Liquide de refroidissement et additif strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	L'ensemble culasse/ piston ne doit pas dépasser 100cc

Échappement	Libre. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB Le silencieux doit mesurer au minimum 26cm de longueur.
Vilebrequin	Libre
Carburateur	Carburateur diamètre 28 mm maximum à la coupe du boisseau
Admission	Libre. Boite à air type Karting fortement conseillée.
Allumage	Libre
Embrayage	Embrayage et cloche libre du commerce Correcteur de couple libre du commerce
Démultiplication	Par engrenage libre

PARTIE CYCLE PIT 125 STOCK

Châssis	Du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire. Bouchon de sabot non autorisé. Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe) Cadre aluminium non autorisé. Boucle arrière origine au modèle. Poids Minimum 70 Kg.
Fourche	Origine constructeur avec possibilité réglage compression/détente. Maximum 350€ Modification et cartouche tube de fourche non autorisées. Kit départ non autorisé.
Amortisseurs	Du commerce. Maximum 350€ Système d'amortissement à biellette non autorisé.
Roues	Jantes à bâtons et jantes à rayons autorisées. 12 pouces. Maximum 350 € la paire. Roulements roue céramique interdits Jantes carbonées non autorisées.
Pneus	Marque libre. Pneus R Slick non autorisés.
Frein avant	Libres. Pas de doubles disques. Pas de double étrier. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	Étrier origine obligatoire. Frein au pouce autorisé.
Guidon	Du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire. Guidon plat non autorisé.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 70 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES PIT BIKE 125 STOCK	
Plaque blanche / numéros bleus [c:100/m:90/j:0/n:0]	

PARTIE MOTEUR PIT BIKE 125 STOCK

Puissance Max	13 CV
Préparation moteur	Aucune modification possible sur l'ensemble du bloc moteur. Roulement moteur d'origine Roulements céramiques interdits.
Carters moteurs	Bloc moteur 125 cc Fiddy/ Tokawa Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile. Additifs strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	125cc 4tps d'origine (2 soupapes uniquement) Bougie référence NGK : CR7HSA/ CR8HSA/CR8HIX obligatoire Aucune autre bougie ne sera admise, ni cale, ni entretoise, ni rondelle. Pochette de joint d'origine au moteur Piston d'origine, piston renforcé non autorisé. Bielle d'origine.
Échappement	Du commerce Échappement passage bas interdit. Échappement double sorties interdit Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Origine au moteur. Sans aucune modification possible, correspondant au bloc moteur.
Carburateur	Carburateur 28 mm maximum à la coupe du boisseau. Venturi non autorisé, surfaçage non autorisé.
Admission	Du commerce Manchon et tulipe origine sans aucune modification. Pipe YCF, Bucci et Daytona autorisée.
Allumage	Allumage et boîtier CDI d'origine au moteur et à la marque. CDI programmable ou à différentes courbes interdits.
Filtre à air	Filtre à air origine, Filtre type BMC coton huilé autorisé. Filtre à air avec venturi non autorisé. (exemple type Malossi). Tulipe interdite
Boite de vitesse	Fiddy racer, Tokawa, YX. Tous types de shifter non autorisés.
Embrayage	Fiddy racer, Tokawa, YX d'origine. Anti-drible interdit
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur, sans aucune modification possible.

PARTIE CYCLE V15

Châssis/ Chassis Vario	Libre ou du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire selon le modèle de la moto Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe)
Fourche	Libre ou du commerce
Amortisseurs	Libre ou du commerce
Roues	Jantes à bâtons ou à rayons. 6,5 à 17pouces.
Pneus	Libre
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre ou au modèle de la moto.
Carénages	Libre ou Plastique origine. Lumière rouge arrière obligatoire. (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire

PLAQUES MOTO 15

Plaque blanche / numéros noirs [c:0/m:0/j:0/n:100]

PARTIE MOTEUR MOTO 15

Puissance Max	15 cv
Préparation	Libre ou origine.
Carters moteurs/carters libres	Moteur 50cc 2 tps ou 125 4 tps à 166cc 4tps 2 soupapes. Libre ou du commerce. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile/ Eau, additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre ou du commerce
Échappement	Libre ou du commerce Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Libre ou du commerce
Carburateur	30 mm Maximum
Admission	Libre ou du commerce
Allumage	Libre ou du commerce
Boîte de vitesse/ Variateur simple	Libre ou du commerce
Embrayage	Libre ou du commerce. Vario simple Libre
Démultiplication	Libre ou du commerce
Arbres à cames	Libre ou du commerce

PARTIE CYCLE V25	
Châssis	Libre ou du commerce. Sabots récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe)
Fourches	Libre ou du commerce
Amortisseurs	Libre ou du commerce
Roues	Jantes à bâtons, 12 à 17 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre au modèle de la moto.
Carénages	Plastique origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire. (6 leds 0,8 à 1,8 V)
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire
PLAQUES V25	
Plaque blanche / numéros rouges [c:0/m:100/j:100/n:0]	
PARTIE MOTEUR V25	
Puissance Max	25 CV
Préparation	Libre.
Carters moteurs	Libre Maximum 125 cc 2 tps ou 250 cc 4 tps. Pour les Pit et GP 12 pouces, la puissance devra être supérieure à 22 CV afin de ne pas faire de doublon avec la catégorie Pit/GP 190. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile/ Eau , additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre au moteur.
Échappement	Libre ou du commerce. Doit respecter les normes en vigueur 93+2 DB
Vilebrequin	Au moteur, libre ou du commerce.
Carburateur ou injection	Libre ou du commerce.
Admission	Libre ou du commerce.
Allumage	Libre ou du commerce.
Boite de vitesse	Libre ou du commerce.
Embrayage	Libre ou du commerce.
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Libre ou du commerce.

Note : Tous les éléments ou modifications non mentionnés dans le règlement technique sont non autorisés.