

# RÈGLEMENT TECHNIQUE

## CHAMPIONNATS DE LIGUE VITESSE SAISON 2022

### PRÉAMBULE –

Les réclamations sur l'absence de contrôles officiels de bruit et du poids effectués avant la course ne pourront constituer la base d'un appel. Le respect des règlements découle de la responsabilité de coureur et de l'équipe (ou des participants).

**Toutes les règles techniques fédérales sont disponibles sur le site internet de la fédération française de motocyclisme (ffmoto.org). L'ensemble des éléments notés dans les règles techniques fédérales sont applicables au Championnat de Ligue Motocycliste Centre-Val de Loire Vitesse -25CV. Les points les plus importants sont détaillés ci-dessous.**

### ARTICLE 1 – GÉNÉRALITÉ :

Le contrôle technique avant l'épreuve est obligatoire. Le pilote est à tout moment de l'épreuve responsable de sa machine. La moto doit être présentée propre, et exempte de tous marques des contrôles techniques antérieures.

Pour les 4T, le bas de carénage doit être déposé et présenté séparément au contrôle technique.

Les contrôles préliminaires sont des vérifications de sécurité. La conformité de la machine est sous l'entière responsabilité du pilote. Les béquilles centrales et latérales doivent être enlevées.

Il est interdit d'employer du titane dans la fabrication du cadre, de la fourche avant, du guidon, des bras oscillant, des axes de bras et axes de roues. Pour les axes de roues, il est également interdit d'utiliser des alliages légers. L'emploi d'écrous et de boulons en alliage de titane est autorisé uniquement si ce sont des pièces d'origine.

Une protection (matière plastique, téflon) des axes de roues est autorisée pour autant qu'elle ne dépasse pas de plus de 22mm de chaque côté par rapport à l'extrémité de l'axe d'origine.

Tous les carters moteurs contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste site à une chute devront être protégés par un second carter en matériau métallique ou composite tel qu'alliage d'aluminium, acier oxydable, acier ou titane.

Le commissaire technique a le droit d'interdire tout couvercle, s'il est évident que celui-ci n'est pas efficace.

Les commissaires techniques peuvent, à tout moment de la manifestation, effectuer des contrôles sur les motocycles.

### ARTICLE 2 – COUPE CONTACT ET COUPE CIRCUIT :

Les motocycles solos doivent être équipés d'un interrupteur ou bouton coupe contact de couleur rouge en état de fonctionnement, pouvant être actionné sans lâcher le guidon, se trouvant d'un côté ou l'autre du guidon ou demi-guidon à portée de main, facilement accessible, visible et fonctionnel. Il est recommandé que ce coupe-circuit interrompe le circuit primaire d'allumage.

## CHAMPIONNATS DE LIGUE VITESSE SAISON 2022

L'installation sur la moto d'un coupe-circuit interrompant le circuit primaire d'allumage et coupant le moteur lorsque le pilote quitte sa machine (notamment en cas de chute) est recommandée. Ce système peut être commandé soit par un cordon relié au pilote soit par un système sans fil.

### ARTICLE 3 – PAPILLON DES GAZ :

La poignée de commande d'accélération de la machine doit pouvoir revenir à sa position initiale lorsque le pilote la lâche.

### ARTICLE 4 – PLAQUES NUMÉROS :

Pour chaque catégories, se référer au tableau ci-dessous.

#### Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur l'avant sont :

Hauteur minimale : 140 mm  
Largeur minimale : 80 mm  
Largeur min. des traits : 25 mm

#### Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur le côté sont :

Hauteur minimale : 120 mm  
Largeur minimale : 60 mm  
Largeur min. des traits : 25 mm

### ARTICLE 5 – CONTRÔLE DU BRUIT :

La présence d'un compte tour en état de marche et étalonné, indiquant le régime moteur est obligatoire sur toutes les machines.

**Le niveau sonore de chaque machine est de 95dB (+2dB) maximum.**

### ARTICLE 6 : RAPPEL NORMES PROTECTIONS :

- Casque : Seront acceptés les casques de normes 22/05 et 22/06.
- Dorsale : Seront acceptés les dorsales aux normes EN 1621.2.

La vérification se fera lors du contrôle technique et une seconde lors de chaque entrée en pré-grille.

### ARTICLE 7 : DÉTAIL POUR CHAQUE CATÉGORIE :

# RÈGLEMENT TECHNIQUE

## CHAMPIONNATS DE LIGUE VITESSE SAISON 2022

RÈGLEMENT TECHNIQUE 2022		
PARTIE CYCLE		
PARTIE CYCLE	MINIOGP 115	MINIOGP 160
CHASSIS	Origine	Origine
FOURCHE	Origine	Origine
AMORTISSEUR DE DIRECTION	Origine (pièce option)	Origine (pièce option)
AMORTISSEURS	Origine	Origine
ROUES	10 ou 12"	10 ou 12"
PNEUS	Libres	Libres
FREINS AVANT	Origine. Les vis de fixation des étriers de freins doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité	Origine. Les vis de fixation des étriers de freins doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
FREINS ARRIÈRE		
GUIDON	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
SELLE	Origine	Origine
CARÉNAGES	Origine	Origine
TABLEAU DE BORD	Libre	Libre
PLAQUES		
PLAQUES	Plaque blanche Numéros noirs	Plaque noire Numéros blancs
PARTIE MOTEUR		
PARTIE MOTEUR	MINIOGP 115	MINIOGP 160
PUISSANCE MAX	12CV	15CV
PRÉPARATION	Zongshen 115 toutes marques	OGP Zongshen 2s ou 160yx 2s toute marque
CARTERS MOTEURS		
SYSTÈME REFROIDISSEMENT	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit
CYLINDRE / PISTON / CULASSE		
ECHAPPEMENT	Libre, doit cependant respectés les normes en vigueur : 95db	Libre, doit cependant respectés les normes en vigueur : 95db
VILLEBREQUIN		
CARBURATEUR OU INJECTION	Origine, Mikuni VM22 / Dell'Orto PHBL 24 Filtre à air origine ou pe24	Origine, Dell'Orto PHBH 28 BD ou Keihin PE28 Filtre à air origine
ADMISSION		
ALLUMAGE		
BOITE DE VITESSE		
EMBRAYAGE	Origine ou EVR by ovhale	Origine ou EVR by ovhale
DÉMULTIPLICATION	Libre	Libre
ARBRE À CAMES		

# RÈGLEMENT TECHNIQUE

## CHAMPIONNATS DE LIGUE VITESSE SAISON 2022

RÈGLEMENT TECHNIQUE 2022			
PARTIE CYCLE			
PARTIE CYCLE	MOTO 5	125'S	SCOOTER 70
CHASSIS	Chassis libre ayant reçu l'homologation de la FFM : MIR, TECH SOLUTION, YCF et TVX	Origine	Carter moteur faisant office de bras oscillant unique Le mixage chassis/moteur est autorisé. Renforts autorisés
FOURCHE	Tube interne de 35mm Tube externe de 45mm en haut et 48mm en bas. Kits, réglages d'angle de chasse et offset interdits	Libre du commerce	Libre du commerce
AMORTISSEURS	Origine avec ressort remplaçable	Libre du commerce	Libre du commerce
ROUES	17"	Origine	10" à 14". Libre du commerce
PNEUS	Libres	Libres	Libres
FREINS AVANT	Les freins ne doivent pas dépasser 300mm. Etrier 4 pistons. Le maître cylindre radial est interdit	Disque étrier d'origine. Plaquettes, durites et maître cylindre libres	Libre
FREINS ARRIÈRE		Origine. Plaquettes libres	Libre
GUIDON	Largeur du guidon est sera au maximum de 700mm. Les bouts doivent être obligatoirement bouchées Réparation interdite	Libre	Libre Embouts de guidon obligatoire
SELLE	Libre. Hauteur de selle au minimum de 780mm	Libre	Libre
CARÉNAGES	Libre dans le respect des CNV	Libre Aspect moto sportive doit être respecté	Libre Attention : l'aspect générale doit respect les bases du scooter
TABLEAU DE BORD	Libre	Libre	Libre
PLAQUES			
PLAQUES	Plaque jaune mat Numéros Noirs	Plaque noire Numéros blancs	Plaque orange Numéros Noirs
PARTIE MOTEUR			
PARTIE MOTEUR	MOTO 5	125'S	SCOOTER 70
PUISSANCE MAX	25CV	15CV	25CV
PRÉPARATION	Moteur ZongShen CPS 250. Aucune modification n'est autorisée	Mixage cadre/moteur interdit Modification ou retrait de la boîte à air interdit.	Ajout ou retrait de matière autorisé. Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.
CARTERS MOTEURS		Modèle d'origine	Libre du commerce
SYSTÈME REFROIDISSEMENT		Libre	Libre
CYLINDRE / PISTON / CULASSE		Modèle d'origine	L'ensemble culasse-piston ne doit pas dépasser 70cc
ECHAPPEMENT	Identique au modèle d'origine. Doit respecter les normes en vigueur : 95 db	Libre du commerce. Doit respecter les normes en vigueur : 95 db	Libre Doit respecter les normes en vigueur : 95 db
VILLEBREQVIN		Libre	Libre
CARBURATEUR OU INJECTION	Carburateur 28mm seulement. Identique au modèle d'origine	Origine	Carburateur de diamètre 28mm maximum à la coupe du boisseau
ADMISSION		Libre	Libre
ALLUMAGE		Libre	Libre
BOITE DE VITESSE		Origine	
EMBRAYAGE		Origine	Embrayage et cloche libre du commerce Correcteur de couple libre du commerce
DÉMULTIPLICATION	Libre	Libre	Par engrenage libre
ARBRE À CAMES		Origine	

RÈGLEMENT TECHNIQUE 2022			
PARTIE CYCLE			
PARTIE CYCLE	PIT BIKE 125	PIT BIKE 160	MOTO 25 CV
CHASSIS	Chassis : YCF START / RS Factory ou autre du commerce Sabots récupérateur obligatoire. Le sabot doit pouvoir contenir la même capacité d'huile que le moteur. Utilisation de mousse absorbante conseillé. Bouchons de remplissage et de vidange devront obligatoirement être freinés à l'aide d'un fil métallique Hauteur de selle minimum : 75 cm	Libre du commerce Hauteur minimal de selle : 70 cm	Libre
FOURCHE	Origine constructeur avec possibilité réglage compression-détente. Maximum 350€	Libre du commerce	Libre
AMORTISSEURS	Du commerce, maximum 350€	Libre du commerce	Libre
ROUES	Obligatoirement à batons toute marque	Obligatoirement 12 pouces	Libres Attention : minimum 12 pouces
PNEUS	Libres	Libres	Libres
FREINS AVANT	Libres	Libres du commerce	Libres
FREINS ARRIÈRE	Origine	Libres du commerce Freins au pouce accepté	Libres
GUIDON	Libre du commerce	Libre du commerce	Libre du commerce
SELLE	Libre. Hauteur de selle minimum : 75cm	Libre. Hauteur de selle minimum : 70cm	Libre
CARÉNAGES	Plastique origine (marque moto et chassis)	Plastique en fonction du chassis	Libre Attention : l'aspect général de la moto = moto sportive ou supermotard
TABLEAU DE BORD	Libre	Libre	Libre
PLAQUES			
PLAQUES	Plaque bleue Numéros blancs	Plaque banche Numéros bleus	Plaque blanche Numéros noirs
PARTIE MOTEUR			
PARTIE MOTEUR	PIT BIKE 125	PIT BIKE 160	MOTO 25 CV
PUISSANCE MAX	15CV	25CV	25CV
PRÉPARATION	Aucune modification possible	Libre	Ajout ou retrait de matière autorisé. Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.
CARTERS MOTEURS	Bloc moteur 125cc Fiddy	Carters libre du commerce Attention : aucune modification accepté	Libre / Mono variateur ou boîte de vitesse 2T ou 4T accepté
SYSTÈME REFROIDISSEMENT	Air / Huile	Air / Huile	Libre
CYLINDRE / PISTON / CULASSE	125cc 4T d'origine	Cylindre : minimum 125cc / maximum 162cc Culasse libre du commerce	2T : 125cc maximum 4T : 250cc maximum
ECHAPPEMENT	<b>Libre du commerce.</b> <b>Doit respecter les normes en vigueur : 102 db</b>	<b>Libre du commerce.</b> <b>Doit respecter les normes en vigueur : 102 db</b>	<b>Libre</b> <b>Doit respecter les normes en vigueur : 102 db</b>
VILLEBREQUIN	Origine	Au moteur Libre du commerce	Libre du commerce
CARBURATEUR OU INJECTION	Origine (26mm maximum)	Libre du commerce 28mm maximum	Libre du commerce
ADMISSION	Libre du commerce	Libre du commerce	Libre du commerce
ALLUMAGE	Allumage et boitiers d'origine	Libre du commerce	Allumage et boitiers libres du commerce
BOITE DE VITESSE	Fiddy Racer, YX ou Tokawa	Libre du commerce	Libre
EMBAYAGE	Fiddy Racer, YX ou Tokawa	Libre du commerce	Libre
DÉMULTIPLICATION	Libre	Libre	Libre
ARBRE À CAMES	Arbre à cames d'origine au moteur	Libre du commerce	Libre

# AVENANT #2 RÈGLEMENT TECHNIQUE CHAMPIONNATS DE LIGUE VITESSE SAISON 2022

## ARTICLE 7 : DÉTAIL POUR CHAQUE CATÉGORIE :

### Catégorie Pit-bike 125 :

**Fourche :** Origine constructeur **avec** possibilité réglage compression-détente . Maximum 350€

*Date de l'avenant : 22 Février 2022*