

## **ARTICLE 1 – COUREURS ADMIS**

- 1. Trophée de Ligue Motos Anciennes** : ouvert à tous les pilotes âgés au minimum de 13 ans  
*Licences NJ3C, NCO, MAT, Inter, Inter Jeune ou LUE*  
**machines de classes (machines pré-1997) 2, 3, 4 – 125cc à 500cc 2T et 250cc à 650cc 4T**

### **1.1 Nombre de coureurs admis**

En fonction de la capacité de la piste, le nombre de pilotes acceptés sera limité à un maximum de 45 pilotes.

Les engagements seront validés un mois avant chaque épreuve.

Dans la limite des places disponibles le plateau sera complété comme suit :

- En fonction de la date d'inscription.

## **ARTICLE 2 – DEMANDE DE NUMERO + INSCRIPTION CHAMPIONNAT**

Les pilotes désirant participer au Trophée de Ligue Motos Anciennes devront obligatoirement faire une demande de numéro de course et s'inscrire au championnat en ligne sur le site de la Ligue Motocycliste Régionale Centre-Val de Loire [www.ligue-moto-centre.fr](http://www.ligue-moto-centre.fr) au minimum **15 jours** avant la première épreuve à laquelle ils souhaitent participer.

Chaque pilote se verra attribuer un numéro de course pour l'ensemble de la saison 2021.

**NOTA** : Les pilotes souhaitant conserver leur numéro de course de l'année précédente devront en faire la demande au plus tard le **15 février 2021**. Au-delà, celui-ci ne leur sera attribué que si un autre pilote ne l'a pas demandé.

## **ARTICLE 3 – ENGAGEMENT SUR LES EPREUVES**

Les engagements se feront en ligne via le site Internet : <https://ffm.engage-sports.com> 14 jours minimum avant l'épreuve.

Montant total 35 € non remboursables (location transpondeur incluse).

Passé ce délai, les engagements des pilotes inscrits au plus tard 6 jours avant la manifestation seront pris en compte moyennant un droit supplémentaire de 10 €. Plus aucune demande d'engagement ne sera acceptée à partir du 6<sup>ème</sup> jour précédant la manifestation.

Les éventuels pilotes hors délai auront la possibilité de s'engager si le plateau n'est pas complet mais dans ce cas ils rouleront hors championnat.

**NOTA IMPORTANT** : Le nombre d'engagés sera limité à la capacité des circuits. Dans la limite des places disponibles, les pilotes seront sélectionnés en fonction de leur date d'engagement à l'épreuve.

Les pilotes en surnombre seront inscrits sur une liste d'attente et leur engagement ne sera validé qu'en fonction d'éventuels désistements, le critère de sélection restant toujours leur date d'engagement sur l'épreuve.

### **3.1 – Forfait**

Pilote souhaitant déclarer forfait :

Le forfait devra obligatoirement être fait par écrit, e-mail ou courrier. Aucun remboursement ne sera effectué si le forfait intervient après la clôture des engagements soit le 3<sup>ème</sup> jour précédent la manifestation.

Un droit administratif de 3 € sera retenu

## **ARTICLE 4 - FORMAT DE COURSE**

### **4.1 – Entraînement** :

Tout coureur qui n'aura pas satisfait aux vérifications administratives et techniques au plus tard à 8 h 30 le matin de l'épreuve se verra refuser le départ sauf décision contraire du Jury.

**NOTA** : *La participation aux essais libres est obligatoire pour tous les championnats. Tout pilote n'ayant pas participé aux essais libres sera exclu.*

Les machines devront obligatoirement être équipées du transpondeur pour les essais libres.

**Durée essais libres : 15 minutes**

#### 4.2 – Essais chronométrés :

Les essais chronométrés détermineront l'ordre d'entrée en grille pour les manches de classement.

Pour tous les Championnats, en cas de matériel de chronométrage indisponible ou défaillant :

Lors de la 1<sup>ère</sup> épreuve, les essais chronométrés seront remplacés par une manche de 10 minutes plus un tour, l'entrée en grille se faisant par tirage au sort.

A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, l'entrée en grille se fera en fonction du classement provisoire du championnat pour la 1<sup>ère</sup> manche et suivant le classement de celle-ci pour la 2<sup>ème</sup> manche.

A partir du moment où la première moto quittera le parc d'attente, plus aucun pilote ne sera autorisé à participer à la course.

#### **Durée essais chronométrés : 15 minutes**

#### 4.3 – Manches :

En cas de force majeure ou pour des motifs valables, ce temps pourra être diminué par décision des Commissaires Sportifs, avec l'accord du Délégué de la Ligue, avant le départ d'une manche, à la stricte condition que tous les concurrents en soient avertis avant le départ de cette manche. Cette décision devra être mentionnée dans le rapport de clôture.

Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle compris entre 45 et 75 minutes.

#### **Durée manche : 15 minutes + 1 tour – 2 manches**

#### 4.4 – Classements

Pour chacune des manches de Championnat, le barème des points sera le suivant :

1 <sup>er</sup> = 50 pts	2 <sup>ème</sup> = 47 pts	3 <sup>ème</sup> = 45 pts	4 <sup>ème</sup> = 43 pts	5 <sup>ème</sup> = 41 pts	6 <sup>ème</sup> = 40 pts	7 <sup>ème</sup> = 39 pts
8 <sup>ème</sup> = 38 pts	9 <sup>ème</sup> = 37 pts	10 <sup>ème</sup> = 36 pts	11 <sup>ème</sup> = 35 pts	12 <sup>ème</sup> = 34 pts	13 <sup>ème</sup> = 33 pts	14 <sup>ème</sup> = 32 pts
15 <sup>ème</sup> = 31 pts	16 <sup>ème</sup> = 30 pts	17 <sup>ème</sup> = 29 pts	18 <sup>ème</sup> = 28 pts	19 <sup>ème</sup> = 27 pts	20 <sup>ème</sup> = 26 pts	21 <sup>ème</sup> = 25 pts
22 <sup>ème</sup> = 24 pts	23 <sup>ème</sup> = 23 pts	24 <sup>ème</sup> = 22 pts	25 <sup>ème</sup> = 21 pts	26 <sup>ème</sup> = 20 pts	27 <sup>ème</sup> = 19 pts	28 <sup>ème</sup> = 18 pts
29 <sup>ème</sup> = 17 pts	30 <sup>ème</sup> = 16 pts	31 <sup>ème</sup> = 15 pts	32 <sup>ème</sup> = 14 pts	33 <sup>ème</sup> = 13 pts	34 <sup>ème</sup> = 12 pts	35 <sup>ème</sup> = 11 pts
36 <sup>ème</sup> = 10 pts	37 <sup>ème</sup> = 9 pts	38 <sup>ème</sup> = 8 pts	39 <sup>ème</sup> = 7 pts	40 <sup>ème</sup> = 6 pts	41 <sup>ème</sup> = 5 pts	42 <sup>ème</sup> = 4 pts
43 <sup>ème</sup> = 3 pts	44 <sup>ème</sup> = 2 pts	45 <sup>ème</sup> = 1 pts				

Tous les pilotes seront classés sous réserve qu'ils aient accompli au minimum un tour complet du circuit.

Le classement général sera calculé en totalisant les points marqués dans chacune des manches. En cas d'ex-aequo, le meilleur classement de la manche finale sera déterminant.

#### **ARTICLE 5 – PARTICIPATION CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOS ANCIENNES**

Les pilotes participants et se **qualifiants** à une épreuve de Championnat de France, la veille, le jour ou le lendemain d'une épreuve de Championnat de Ligue se verront attribuer des points en fonction du calcul suivant :

Moyenne des points marqués sur l'ensemble du Championnat de Ligue ramenée à 50%. Ces points seront calculés après la dernière épreuve.

Exemples de calculs : Moyenne des points ramenée à 50% : 30,5 arrondis à 31 – Moyenne des points ramenée à 50% : 30,4 arrondis à 30.

Pour bénéficier de ces points, **les pilotes devront obligatoirement apporter la preuve de leur qualification et s'être engagés au Championnat de Ligue préalablement à leur participation aux épreuves de Championnat de France.**

Les pilotes devront transmettre à la Ligue les feuilles de classement justifiant leur participation, par mail adressé au Président de la commission et au secrétariat de la Ligue. Dans ce cas les pilotes devront s'assurer de la bonne réception des documents. **Les justificatifs devront être transmis à la Ligue au maximum 15 jours après la dernière épreuve du Championnat de Ligue, au-delà, le report de points ne sera pas appliqué.**

Les coupes de marques ne seront pas prises en compte.