

ARTICLE 1 – COUREURS ADMIS

- 1. Championnat de Ligue 125cc** : ouvert à tous les pilotes âgés au minimum de 13 ans
Licences NJ3C, NCO, Inter, Inter Jeune ou LUE
machines 125cc 2T jusqu'à 150cc 2T
- 2. Championnat de Ligue 250cc** : ouvert à tous les pilotes âgés au minimum de 15 ans
Licences NCO, Inter ou LUE
machines 250cc 2T et 250cc 4T
- 3. Championnat de Ligue 450cc** : ouvert à tous les pilotes âgés au minimum de 15 ans
Licences NCO, Inter ou LUE
machines 300cc 2t et plus – 350cc 4T et plus

1.1 Nombre de coureurs admis

En fonction de la capacité de la piste, le nombre de pilotes acceptés sera limité à un maximum de 45 pilotes.

Les engagements seront validés un mois avant chaque épreuve.

Dans la limite des places disponibles le plateau sera complété comme suit :

- En fonction de la date d'inscription.

Le Championnat de Ligue est réservé aux licenciés FFM dans un club de la Ligue Motocycliste Régionale Centre-Val de Loire, de nationalité Française ou étrangère.

ARTICLE 2 – DEMANDE DE NUMERO + INSCRIPTION CHAMPIONNAT

Les pilotes désirant participer au Championnat de Ligue devront obligatoirement faire une demande de numéro de course et s'inscrire au championnat en ligne sur le site de la Ligue Motocycliste Régionale Centre-Val de Loire www.ligue-moto-centre.fr au minimum **15 jours** avant la première épreuve à laquelle ils souhaitent participer. Chaque pilote se verra attribuer un numéro de course pour l'ensemble de la saison 2021.

NOTA : Les pilotes souhaitant conserver leur numéro de course de l'année précédente devront en faire la demande au plus tard le 15 février 2021. Au-delà, celui-ci ne leur sera attribué que si un autre pilote ne l'a pas demandé.

ARTICLE 3 – ENGAGEMENT SUR LES EPREUVES

Les engagements se feront en ligne via le site Internet : <https://ffm.engage-sports.com> 14 jours minimum avant l'épreuve.

Montant total 40 € non remboursables (location transpondeur incluse).

Passé ce délai, les engagements des pilotes inscrits au plus tard 6 jours avant la manifestation seront pris en compte moyennant un droit supplémentaire de 10 €. Plus aucune demande d'engagement ne sera acceptée à partir du 6^{ème} jour précédant la manifestation.

Les éventuels pilotes hors délai auront la possibilité de s'engager si le plateau n'est pas complet mais dans ce cas ils rouleront hors championnat.

NOTA IMPORTANT : Le nombre d'engagés sera limité à la capacité des circuits. Dans la limite des places disponibles, les pilotes seront sélectionnés en fonction de leur date d'engagement à l'épreuve.

Les pilotes en surnombre seront inscrits sur une liste d'attente et leur engagement ne sera validé qu'en fonction d'éventuels désistements, le critère de sélection restant toujours leur date d'engagement sur l'épreuve.

3.1 – Forfait

Pilote souhaitant déclarer forfait :

Le forfait devra obligatoirement être fait par écrit, e-mail ou courrier. Aucun remboursement ne sera effectué si le forfait intervient après la clôture des engagements soit le 3^{ème} jour précédent la manifestation.

Un droit administratif de 3 € sera retenu

Article 4 - FORMAT DE COURSE DES CHAMPIONNATS DE LIGUE 125cc – 250cc – 450cc

125cc	250cc	450cc
Matin : essai libre 15mn	Matin : essai libre 15mn	
Matin : essai chronométré 15mn	Matin : essai chronométré 15mn	
45 moins rapides 125 + 250 = Groupe B	45 plus rapides 125 + 250 = Groupe A	
Après-midi : 2 manches 15mn + 1 T Groupe B	Après-midi : 2 manches 20mn + 1 T Groupe A	
125cc		450cc
Matin : essai libre 15mn		Matin : essai libre 15mn
Matin : essai chronométré 15mn		Matin : essai chronométré 15mn
45 moins rapides 125 + 450 = Groupe B		45 plus rapides 125 + 450 = Groupe A
Après-midi : 2 manches 15mn + 1 T Groupe B		Après-midi : 2 manches 20mn + 1 T Groupe A
	250cc	450cc
	Matin : essai libre 15mn	Matin : essai libre 15mn
	Matin : essai chronométré 15mn	Matin : essai chronométré 15mn
	45 moins rapides 250 + 450 = Groupe B	45 plus rapides 250 + 450 = Groupe A
	Après-midi : 2 manches 15mn + 1 T Groupe B	Après-midi : 2 manches 20mn + 1 T Groupe A

4.1 – Entrainement

Tout coureur qui n'aura pas satisfait aux vérifications administratives et techniques au plus tard à 8 h 30 le matin de l'épreuve se verra refuser le départ sauf décision contraire du Jury.

NOTA : La participation aux essais libres est obligatoire pour tous les championnats. Tout pilote n'ayant pas participé aux essais libres sera exclu.

Les machines devront obligatoirement être équipées du transpondeur pour les essais libres.

Durée essais libres : 15 minutes

4.2 – Essais chronométrés

Les essais chronométrés détermineront l'ordre d'entrée en grille pour les manches de classement.

Pour tous les Championnats, en cas de matériel de chronométrage indisponible ou défaillant :

Lors de la 1^{ère} épreuve, les essais chronométrés seront remplacés par une manche de 10 minutes plus un tour, l'entrée en grille se faisant par tirage au sort.

A partir de la 2^{ème} épreuve, l'entrée en grille se fera en fonction du classement provisoire du championnat pour la 1^{ère} manche et suivant le classement de celle-ci pour la 2^{ème} manche.

Durée essais chronométrés : 15 minutes

A partir du moment où la première moto quittera le parc d'attente, plus aucun pilote ne sera autorisé à participer à la course.

Les 5 premiers pilotes du classement général provisoire, de chaque catégorie, seront protégés lors des essais chronométrés, et rouleront obligatoirement dans le groupe A (mais partiront en dernière position).

4.3 – Manches

- 2 manches de 15 minutes + 1 tour pour le groupe B
- 2 manches de 20 minutes + 1 tour pour le groupe A

En cas de force majeure ou pour des motifs valables, ce temps pourra être diminué par décision des Commissaires Sportifs, avec l'accord du Délégué de la Ligue, avant le départ d'une manche, à la stricte condition que tous les concurrents en soient avertis avant le départ de cette manche. Cette décision devra être mentionnée dans le rapport de clôture.

Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle compris entre 45 et 75 minutes.

4.4 – Classements

Dans le but que tout pilote trouve de l'intérêt à participer à son Championnat, il marquera les points de sa place quel que soit sa catégorie. Il aura en fin de saison un classement qui reflètera ses résultats sportifs.

Pour chacune des manches de Championnat, le barème des points sera le suivant :

1 ^{er} = 50 pts	2 ^{ème} = 47 pts	3 ^{ème} = 45 pts	4 ^{ème} = 43 pts	5 ^{ème} = 41 pts	6 ^{ème} = 40 pts	7 ^{ème} = 39 pts
8 ^{ème} = 38 pts	9 ^{ème} = 37 pts	10 ^{ème} = 36 pts	11 ^{ème} = 35 pts	12 ^{ème} = 34 pts	13 ^{ème} = 33 pts	14 ^{ème} = 32 pts
15 ^{ème} = 31 pts	16 ^{ème} = 30 pts	17 ^{ème} = 29 pts	18 ^{ème} = 28 pts	19 ^{ème} = 27 pts	20 ^{ème} = 26 pts	21 ^{ème} = 25 pts
22 ^{ème} = 24 pts	23 ^{ème} = 23 pts	24 ^{ème} = 22 pts	25 ^{ème} = 21 pts	26 ^{ème} = 20 pts	27 ^{ème} = 19 pts	28 ^{ème} = 18 pts
29 ^{ème} = 17 pts	30 ^{ème} = 16 pts	31 ^{ème} = 15 pts	32 ^{ème} = 14 pts	33 ^{ème} = 13 pts	34 ^{ème} = 12 pts	35 ^{ème} = 11 pts
36 ^{ème} = 10 pts	37 ^{ème} = 9 pts	38 ^{ème} = 8 pts	39 ^{ème} = 7 pts	40 ^{ème} = 6 pts	41 ^{ème} = 5 pts	42 ^{ème} = 4 pts
43 ^{ème} = 3 pts	44 ^{ème} = 2 pts	45 ^{ème} = 1 pt				

Les points sont attribués par catégorie (125,250 ou 450) cumul des 2 groupes (A et B), à savoir :

- Le premier de la catégorie 125 marquera 50 points, le 2^{ème} 47 points ..., le 10^{ème} 36 points même si il est 1^{er} 125cc du groupe B.

Tous les coureurs, qui participent à une manche, seront classés dans leur ordre d'arrivée et selon le nombre de tours effectués, c.à.d. tous les coureurs qui terminent la manche dans le même tour que le vainqueur seront classés dans l'ordre où ils passent la ligne d'arrivée, suivis des coureurs avec un tour en moins, puis deux tours en moins, et ainsi de suite.

Pour être classés, les pilotes devront avoir fait au moins 1 tour et avoir franchi au minimum une fois la boucle chronométrage.

Le classement général sera calculé en totalisant les points marqués dans chacune des manches. En cas d'ex-aequo, le meilleur classement de la manche finale sera déterminant.

4.5 - Prix

Les clubs n'auront pas de primes à remettre aux pilotes. En fin de saison la Ligue remettra des primes aux 5 premiers pilotes des championnats de Ligue 125cc, 250cc et 450cc.

Championnat de Ligue 125cc

1 ^{er} = 1200 euros	2 ^{ème} = 900 euros	3 ^{ème} = 700 euros	4 ^{ème} = 300 euros	5 ^{ème} = 100 euros
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

Championnat de Ligue 250cc

1 ^{er} = 1200 euros	2 ^{ème} = 900 euros	3 ^{ème} = 700 euros	4 ^{ème} = 300 euros	5 ^{ème} = 100 euros
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

Championnat de Ligue 450cc

1 ^{er} = 1200 euros	2 ^{ème} = 900 euros	3 ^{ème} = 700 euros	4 ^{ème} = 300 euros	5 ^{ème} = 100 euros
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

*Le montant des primes indiquées sur le tableau est le montant maximum qui sera attribué si les championnats se déroulent sur 7 ou 8 courses.

Si le championnat comporte 5 et 6 courses les primes seront versées dans la proportion de 3/4, si le championnat se déroule sur 3 et 4 courses, les primes seront versées dans la proportion 1/2 et si 1 ou 2 courses les primes seront versées dans la proportion de 1/4.