



Châteauroux, le 27 novembre 2020

Communiqué de Philippe Yvernault #10

Le calendrier et les perspectives 2021 de la Ligue Motocycliste Régionale Centre Val-de-Loire

Chers amis de la Moto de la Région Centre Val-de-Loire,
Chers Présidentes et Présidents de clubs,
Chers licenciés,
Mesdames, Messieurs,

Habituellement, en cette période de l'année, nous nous activons pour créer le calendrier de la saison suivante et préparons notre assemblée générale qui se déroulait mi-décembre.

2020 nous malmène encore et nous devons nous adapter à la situation sanitaire, au contexte anxiogène, à la limitation de nos déplacements et à l'interdiction de se réunir. De tout problème, il naît de nouvelles façons de faire ! Là encore, nous allons devoir faire preuve de résilience (capacité à endurer l'adversité) et innover.

Une bonne nouvelle question finances, notre ligue a fait un certain nombre d'économies en raison de la faible activité et une campagne de licences malgré tout correcte avec seulement -12%. Nous avons reçu grandement le soutien de l'Etat au travers de l'indemnisation du chômage partiel et du fonds de solidarité pour les secteurs les plus touchés par l'inactivité dont nous avons fait partie. Si bien que l'exploitation de l'année 2020 ne viendra pas amputer les réserves accumulées et nous permettra de participer au plan de relance 2021 initié par la FFM et relayé dans sa communication vers les licenciés et les clubs du 23 novembre.

Rappelons que le plan de relance de 1 million d'Euros de la FFM comporte principalement une aide aux clubs organisateurs et le gel des prix des licences.

Je sais que beaucoup de personnes attendaient un geste de la fédération sur les licences ! Au final, faire une réduction de 5% ou 10% n'aurait pas eu beaucoup de sens ! Aller au-delà était mettre en danger l'existence même de l'institution. Quoiqu'il en soit une licence à prix réduit en 2021 sans épreuve sera de toute façon une licence trop chère ! Rappelons un principe essentiel dans le milieu associatif : l'achat d'une licence n'est pas qu'un titre pour accéder à des épreuves mais c'est aussi participer au monde associatif pour les valeurs humaines qu'il véhicule.

C'est plutôt l'aide aux clubs qui a été privilégiée pour proposer une offre de manifestations motocyclistes propre à motiver les pratiquants.

J'invite aussi les clubs de la Ligue qui seraient en difficultés financières début 2021 à m'appeler pour voir avec eux comment la Ligue pourra les aider à organiser.

La saison 2021, pour se lancer, devra donc proposer **un calendrier au moins aussi fourni qu'il l'avait été en 2019 avec 1000 manifestations motocyclistes sur le territoire national** ! Le Comité Directeur

de la FFM a voté une aide de 850 E pour une épreuve par an et par club en plus des 1650 Euros par manifestation.

Il est donc du devoir des clubs de se mobiliser pour proposer une saison qui comportera des championnats de Ligue cohérents et intéressants.

De nouvelles ambitions de la commission MX sont apparues en suite des élections du mois de janvier et un nouveau règlement a été établi pour **équilibrer le championnat de Ligue avec 8 épreuves** pour les principales catégories. Les présidents de clubs l'ont déjà en main et un calendrier est en cours d'élaboration.

En MX, il y aura une **nouvelle compétition interclubs par équipe de 3 pilotes format MX des Nations regroupant 37 équipages, cette compétition portera le nom de Jacques Roblin** pour lui rendre hommage et un très beau trophée est en cours de proposition.

La Commission de **Trial** a travaillé avec les clubs pour proposer un calendrier aussi fourni qu'à l'accoutumée. Dans cette discipline, **commencent à poindre les motos anciennes !**

La Commission **Enduro** va renaître pour lancer un championnat avec l'annonce d'au moins une épreuve Enduro Kids et une épreuve d'Enduro sur le territoire régional, une première qui ouvrira la voie à d'autres manifestations dans cette discipline dans les prochaines années.

Une Commission de Vitesse est en cours de constitution à travers un groupe de travail pour amorcer un **cycle d'épreuves pour les petites cylindrées et le roulage des jeunes générations.**

Enfin le projet **Loire à moto** sera étudié en 2021 pour voir le jour en matière de **tourisme** en 2022.

Les collègues supports du **chronométrage** avec du matériel rénové à 100%, des **commissaires de piste et techniques** sont motivés après une saison quasi blanche...

Regardons avec envie l'année 2021 et restons persuadés que, quoiqu'il arrive, nous allons pouvoir faire vivre nos installations et la passion des pilotes et des organisateurs.

Plusieurs clubs ont organisé en septembre et octobre avec des précautions d'hygiène renforcées sans que ces manifestations se soient transformées en « clusters », il est donc possible de le faire. Qu'ils soient remerciés de cette prise de risques. Ils recevront d'ailleurs une subvention exceptionnelle de la part de la Ligue pour cet engagement au service du sport motocycliste.

Croisons les doigts pour que la situation s'améliore en sachant que c'est par notre modération et le respect des autres que nous gagnerons face à la Covid.

Si tout va bien, nous nous reverrons à l'Assemblée Générale du 6 février à Briare (45) où nous serons reçus par Mr le Maire et Philippe Broual, Président du Moto Club de Briare et ses membres.

En attendant, prenez soin de vous et de vos proches, tâchez de profiter quand même un peu des fêtes de fin d'année avec vos très proches et à très bientôt.

Je vous remercie de votre participation pour relever le défi 2021 de la MOTO dans la Région Centre-Val de Loire.

Bien à vous tous.



Philippe Yvernault, votre dévoué Président